

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **RZE90235**
Pojazd **SKODA, OCTAVIA, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **TMBAR7NX1MY028034**
Rok produkcji **2020**
Ostatni stan licznika **133 612 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 498 cm³**
Moc silnika **110 kW**
Norma euro **EURO 6 DG**
Paliwo **benzyna**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4.6 l**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1 319 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 890 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 669 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **9 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **e8*2007/46*0355*04**
Kategoria **M1**
Typ **NX**
Wariant **AADPCAX0**
Wersja **0FM6FM6C90014BFVL3N1A6A**

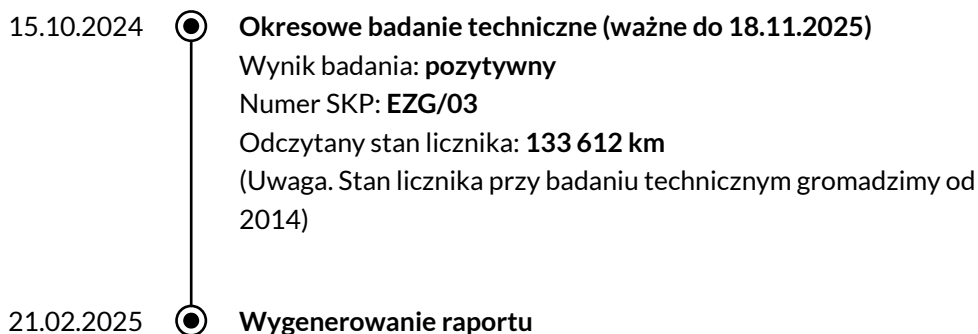
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **23.10.2024**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 22.05.2024 ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **HESTIA**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu hamulcowego, uszkodzenie elementów układu kierowniczego, uszkodzenie elementów układu nośnego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 22.05.2024 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Błąd odczytu licznika (km): **wartość licznika nieczytelna lub niekompletna**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 19.07.2024 ● **Zbycie pojazdu**
- 19.07.2024 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **łódzkie**
- 15.10.2024 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dict124_10**
Numer SKP: **EZG/03**
Odczytany stan licznika: **133 612 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.10.2024 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dict124_13**
Numer SKP: **EZG/03**
Odczytany stan licznika: **133 612 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **łódzkie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **23.02.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **133 612 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według carVertical

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**

Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Kierownica po prawej stronie	nie odnotowano
Import z USA	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu **01.10.2024**
Wartość **133 612 km**
Kraj **Polska**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.